

Název akce : **Oprava opěrné zdi p.p.č. 434 k.ú. Mojžíř**

Č. zak.: 21/244

Příloha D.1

## D.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

*Zpracováno pro:*



*Koucký*

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....

*Stupeň PD:*  
**DSJ**

*Vypracoval: Ing. P. Vít*

*[Signature]*

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKACE STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PODKLADY, NORMY .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1.1	Popis stávajícího stavu .....	4
3.1.2	Podmínky projektanta .....	4
3.1.3	Postup prací .....	4
3.1.4	Přípravné práce .....	6
<b>3.2</b>	<b>OPĚRNÁ ZEĎ .....</b>	<b>6</b>
<b>3.3</b>	<b>VÝKOP A ZEMNÍ PRÁCE .....</b>	<b>6</b>
<b>3.4</b>	<b>PAŽENÍ VÝKOPU .....</b>	<b>6</b>
<b>3.5</b>	<b>ZÁKLADOVÝ PRÁH .....</b>	<b>7</b>
<b>3.6</b>	<b>DŘÍK ZDI .....</b>	<b>8</b>
<b>3.7</b>	<b>ODVODNĚNÍ RUBU ZDI .....</b>	<b>8</b>
<b>3.8</b>	<b>PODEPŘENÍ STROPNÍ DESKY .....</b>	<b>8</b>
<b>3.9</b>	<b>OPLOCENÍ .....</b>	<b>9</b>
<b>3.10</b>	<b>STĚNA KOLNY .....</b>	<b>9</b>
<b>3.11</b>	<b>KOMUNIKACE .....</b>	<b>9</b>
<b>3.12</b>	<b>VPUSTI A ŠACHTY .....</b>	<b>10</b>
<b>3.13</b>	<b>DLAŽBA .....</b>	<b>10</b>
<b>4</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>5</b>	<b>PÉČE O BEZPEČNOST PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>TECHNICKÉ A KVALITATIVNÍ PODMÍNKY .....</b>	<b>11</b>

## 1 Identifikace stavby

### Údaje o stavbě:

*název stavby :* **Oprava opěrné zdi p.p.č. 434 k.ú. Mojžíř**  
*místo stavby:* Ústí nad Labem - Mojžíř  
*katastrální území:* Mojžíř [698164]  
*dotčené pozemky:* st.p.č. 434; p.p.č. 419;  
*předmět PD:* oprava stávající opěrné zdi komunikace

### Údaje o stavebníkovi:

*Investor:* **Statutární město Ústí nad Labem**  
Velká Hradební 2336/8, 401 00, Ústí nad Labem  
IČ 00081531



### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace:

*Zpracovatel:* **AZ Consult spol. s r.o.**  
Klíšská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 44567430, DIČ: CZ 44567430

*Zodpov. projektant:* Ing. Martin Komín (č.a. 0401577)

*Vypracoval :* Ing. Petr Vít

## 2 Podklady, normy

- [1] Geodetické zaměření stávajícího stavu, AZ Consult spol s r.o., únor 2022
- [2] Vyjádření správců inženýrských sítí; únor 2022

### 3 Zásady technického řešení

Projektová dokumentace řeší opravu stávající opěrné zdi v ulici Žitná, na rozhraní pozemků p.p.č. 419 (komunikace) a st.p.č. 434 (rodinný dům). Stávající opěrná zeď bude zdemolována a nahrazena novou tížnou betonovou opěrnou zdí.

#### 3.1.1 Popis stávajícího stavu

Stávající opěrná zeď je z části provedena z betonu a z části je kamenná zděná, součástí nosné zdi kolny. Betonová část zdi postrádá základový práh, je odlita přímo na terén. Kamenná část zdi je viditelně deformována, dochází k vyboulení zdi a hrozí kolaps. U stávající zdi není řešeno odvodnění rubové strany.

Na koruně betonové části zdi je uloženo oplocení pozemku p.č. 434.

Vzhledem k velice stísněným prostorovým poměrům, bude oprava opěrné zdi provedena při plné uzavírce ulice Žitná. Z prostorových důvodů nelze opravu provést při zachování průjezdného pruhu.

#### 3.1.2 Podmínky projektanta

- Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré IS na lokalitě. Polohy sítí budou protokolárně předány zhotoviteli jejich vyznačením v terénu a zápisem do stavebního deníku.
- Před zahájením stavby bude provedena pasportizace všech dotčených objektů a přilehlých ploch. Pasportizace bude před zahájením prací písemně potvrzena majitelem pozemku/nemovitosti.
- Postup výstavby bude proveden dle této projektové dokumentace.
- Po dobu stavby bude staveniště odděleno provizorním oplocením, a to jak ze strany ulice Žitná, tak i z pozemku p.č. 434.

#### 3.1.3 Postup prací

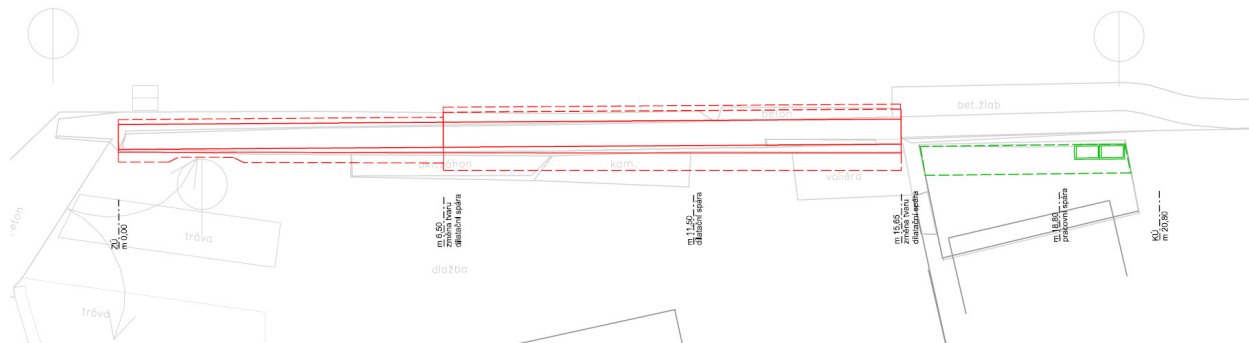
Vzhledem ke stísněným podmínkám bude postup výstavby komplikovaný. V prvním kroku bude provedena výstavba nové opěrné zdi ve staničení m 0,000 – m 15,650.



Bude provedena klasický betonová opěrná zeď. Výkop pro založení zdi bude svahován. Výkopem bude zasaženo do vedení kabelů NN v komunikaci ul. Žitná. Během stavebních prací budou kabely vyvěšeny ve výkopu po dokončení zdi budou kabely uloženy zpět za zeď.

Po betonáži zdi budou provedeny její finální drenážní vrstvy a obsypy rubu. Bude vynechána pouze malá část k napojení dalšího úseku.

V další fázi bude provedeno vybetonování stabilizačního prahu v kolně. Práh bude následně sloužit jako základový práh opěrné zdi. Bude rovněž provedeno vyzdění a vybetonování dočasného pilíře, který zajistí stabilitu obvodové zdi kolny, která je ze strany z horní zahrady zatížena zemním tlakem (rozdíl terénu cca 1,5 m).



Ve třetí fázi bude provedena výstavba opěrné zdi ve staničení m 18,80 – m 20,80. Zeď v této části slouží jako opěrná zeď komunikace a zároveň nosná zeď kolny. Základový práh zdi bude propojen s prahem odlitým v kolně. Výkop pro založení zdi bude proveden jako svahovaný, avšak pouze v délce nutné pro odlití stěny délky 2,0 m. Výkop nesmí být proveden v celé délce zbývajících zdi. Před zahájením výkopových a demoličních prací je nutné provést podepření/podstojkování stropu kolny.



V následujícím kroku bude vybetonována mezilehlá část zdi. Výkop pro založení mezilehlé části zdi bude pažen. Pažení bude rozepřeno mezi již hotové části opěrné zdi.



Napojení opěrné zdi na pozici m 18,800 bude provedeno formou pracovní spáry s doplněním plastových těsnících profilů. Napojení na pozici m 15,650 bude provedeno formou dilatační spáry.

Následně bude provedena hydroizolace rubu opěrné zdi, zásypy a drenážní obsypy a jejich napojení na již hotovou část ve staničení m 0,00 – 15,65. Bude provedeno vyzdění stěny mezi opěrnou zdí a stropem kolny. Následně může být odstraněno jeho podepření.

Budou provedeny finální úpravy. Ochrana hydroizolace fasádou na vyzděné části nosné zdi. Demolice provizorního pilíře obvodové zdi kolny. Osazení obrubníků. Konstrukční vrstvy vozovky. Dláždění na p.č. 434

### 3.1.4 Přípravné práce

Vzhledem ke stísněným podmínkám bude oprava opěrné zdi provedena pod celkovou uzavírkou části ulice Žitná (p.p.č 419). Vzhledem k tomu, že tato část ulice Žitná je slepá, není možné zřídit objízdnu trasu. Po dobu stavby bude zachován průchod pro pěší.

Při výkopových pracích bude zasaženo do kabelového vedení NN (ČEZ Distribuce). Kabely budou během stavby vyvěšeny ve výkopu. Po dokončení opěrných zdí budou zpětně uloženy za rubem zdi.

Zařízení staveniště a dočasné deponie lze zřídit na pozemku p.p.č. 333/1 (vlastní Ústí nad Labem), nebo případně p.p.č. 464 (vlastník Ústí nad Labem).

## 3.2 Opěrná zeď

### 3.3 Výkop a zemní práce

Postup výstavby je podrobně pospán v odstavci 3.1.3. Výkopové práce budou tento postup respektovat.

Svahované části výkopu budou provedeny ve sklonu 2:1 do úrovně horní hrany základového prahu. Výkop pro práh bude proveden s odskokem (lavičkou) se sklonem svahu 5:1. Základová spára prahu bude provedena ve sklonu 1:20. Na dně výkopu bude provedena vrstva podkladního betonu tloušťky 80 mm, resp. 50 mm.

Výkopek bude deponován v místě stavby. A bude z části použit do zpětných zásypů.

Zásyp bude prováděný místním výkopkem. Budou sypány po vrstvách mocnosti max. 250 mm a hutněny na  $I_d=0,85$ . V místě aktivní zóny komunikace budou sypány po vrstvách o mocnosti max. 200 mm a hutněny na  $I_d=0,9$ .

Drenážní obsypy a konstrukční vrstvy vozovky jsou řešeny v samostatných odstavcích.

### 3.4 Pažení výkopu

Část opěrné zdi mezi staničením m 15,650 – 18,800 bude výkop zajištěn pažením. Pažení bude provedeno jako příločně, bude zajištěn svah o sklonu 5:1. Pažení bude zajištěno horizontálními převážkami z ocelových válcovaných profilů HEB160 (ocel S235). Roznos sil bude zajištěn dřevěnými trámy profil 160 x 160 mm. Trámy budou osazeny v osových vzdálenostech á 1,0 m. Samotné pažiny pak budou z fošen tloušťky 50 mm

Pažení bude rozepráno do již vybudovaných částí nových opěrných zdí. Rozpěry budou z dřevěných trámů profilu 160 x 160 mm. Veškeré použité dřevo bude pevnostní třídy C16.

Polohová stabilita vzpěrných trámů bude zajištěna trny vlepenými do rubu dřívku betonové zdi. Ostatní části pažení budou spojovány tesařskými kramlemi. Případné polohové odchylky budou vyklínovány.

### 3.5 Základový práh

Technické řešení prahu je rozděleno na dva typy. Ve staničení m 0,00 – 15,650 bude práh odlit do jednostranného systémového bednění. Jako druhá část bednění bude sloužit výkop. Práh bude odlit z betonu C30/37 – XF3 a bude konstrukčně vyztužen KARI sítí 8/100 vloženou při všech površích s dodržáním krytí výztuže min. 50 mm. Z prahu budou vytrnována železa (pr. 12 mm á 200 mm) sloužící k provázání s výztuží dřívku zdi. Základová spára prahu bude ve sklonu 1:20.

Ve staničení m 15,65 – 20,80 bude nejprve odlit ztužující práh v místě stávající kolny. Podél zdi kolny bude vykopán práh na předpokládanou hloubku cca 800 mm. Práh bude odlit po polovinách, výkop nesmí být proveden v celé délce zdi najednou. V případě, že hloubky základové spáry zdi je menší než předpokládaných 800 mm, budou výkopové práce pozastaveny a povolán AD a TDI pro upřesnění dalšího postupu prací. Základová spára stávající zdi nesmí být podkopána!

Zed' kolny bude očištěna, na její povrch vložena nopová fólie a vybetonován ztužující práh. Práh bude odlit z betonu třídy C30/37 – XF3 a konstrukčně vyztužen KARI sítí 8/100 vloženou při všech površích s dodržáním krytí min. 50 mm.

Po demolici stávající opěrné zdi bude z prahu odstraněna nopová folie. Do prahu budou navrtány a vlepeny spřahující trny. Trny budou vlepeny na hloubku 300 mm pomocí dvousložkového epoxidového lepidla (např. HILTI HIT HY 200). Celková délka trnů bude 1,0 m. Trny budou vleповány po osových vzdálenostech á 200 mm, budou z betonářské oceli pr. 12 mm a budou vlepeny při dolním i horním povrchu prahu s dodržáním předepsaného krytí.

Základový práh zdi pak bude odlit z betonu třídy C30/37 – XF3, vyztužen konstrukčně KARI sítí 8/100. Z prahu budou vytrnována železa (pr. 12 mm á 200 mm) sloužící k provázání s výztuží dřívku zdi.

Před demolicí obvodové stěny kolny, bude na prahu vyzděn a vybetonován dočasný opěrný pilíř zadní stěny kolny (při pohledu od vstupu). Pilíř bude proveden z tvárnic ztraceného bednění o šířce 300 mm (tvárnice 500 x 300 x 250 mm). Pilíř bude vyztužen svislou a vodorovnou výztuží z betonářské oceli o průměru 12 mm. Svislá výztuž bude dodatečně vlepena do ztužujícího prahu na hloubku min. 300 mm. Vlepení bude provedeno dvousložkovým epoxidovým lepidlem (např. HILTI HIT HY 200). Svislá výztuž bude vlepena v počtu 4 ks/1 půl oko tvárnice ztraceného bednění (tedy 8 ks/jednu celou tvárnicí). Svislá výztuž bude z oceli průměru 12 mm, vkládána v počtu 2 ks do každé vodorovné spáry. Celkové rozměry pilíře budou 1250 x 1000 x 300 mm. Tvárnice budou vyplněny betonem C25/30 – vybetonována bude i spára mezi zdí a pilířem, tak aby pilíř přenášel její zatížení.

Pilíř bude odbourán po dokončení výstavby opěrné zdi.



### 3.6 Dřík zdi

Dřík zdi bude odlit do oboustranného systémového bednění. Dřík bude odlit z betonu třídy C30/37 – XF3 a bude vyztužen konstrukčně KARI sítí 8/100 vloženou při všech površích s dodržením krytí min. 50 mm.

Ve staničení m 0,00 – 15,65 bude dřík zdi proveden ve sklonu 1:10. Horní hrana zdi bude skloněna 2% směrem do ulice Žitná, tak aby srážková voda odtékala na komunikaci, kde bude svedena do uliční vpusti.

Ve staničení m 15,65 – 20,80 bude dřík zdi proveden jako svislý. Opěrná zeď v této části budou sloužit jako nosná zeď kolny.

Ve staničení m 6,50; 11,50 a 15,65 bude zeď dilatována. Dilatační spáry bude provedena šířky 20 mm, vložením desky z extrudovaného polystyrenu do bednění před betonáží. Po vytvrdnutí betonu budou extrudovaný polystyren vyškrábnut na hloubku 40 mm. Do spáry bude vtlačen separační PP provazec a spára bude vytmelena trvale pružným tmelem na bázi polyuretanu (např. Sikaflex PRO-3 WF). Bude respektován technický list výrobce s ohledem na minimální tloušťku tmelu (pro výše uvedený, při šířce spáry 20 mm je předepsána tloušťka 15 mm).

Ve staničení m 18,80 m bude provedena pracovní spára. Při betonáži navazující části bude spára dokonale očištěna. Pracovní spára bude zatěsněna vložením vnitřního těsnicího pásu (např. Sika V-20). Těsnicí pás bude procházet od základové spáry až po korunu opěrné zdi.

### 3.7 Odvodnění rubu zdi

Ve staničení km 0,00 – 15,65 bude za rubem zdi provedena těsnicí vrstva z betonu C12/15 v tloušťce min. 100 mm. Horní povrch těsnicí vrstvy bude ve sklonu min. 10%.

Za rubem bude na těsnicí vrstvu položena drenážní perforovaná trubka PVC DN 80. Trubka bude uložena v podélném sklonu min. 2%. Prostup odvodnění dříkem zdi bude proveden á 4,0 m. Průchodka dříkem bude z trubky PEHD DN 100, bude uložena ve sklonu 5% a bude vytažena 100 mm před pohledový líc zdi.

Drenážní trubka za rubem zdi bude uložena v drenážním obsypu ze štěrku frakce 32/63. Vrstva drenážního štěrku bude celoplošně zabalena do separační geotextilie o plošné hmotnosti min. 300 g/m<sup>2</sup>. Zaústění podélné drenážní trubky do odvodňovacích prostupů bude provedeno pomocí T-kusů.

Ve staničení m 15,65 – 20,80 bude výše uvedené doplněno ještě spodním drénem, který bude odvádět vodu co nejnižší u paty zdi.

Rub zdi bude rovněž v této části izolován pomocí modifikovaného asfaltového pásu. Ten bude celoplošně nataven na povrch zdi. Při zasypávání bude jeho povrch chráněn separační geotextilií plošné hmotnosti min. 600 g/m<sup>2</sup>.

### 3.8 Podepření stropní desky

Před demolicí opěrné zdi u kolny je nutné nejprve provést podepření její stropní desky. Podepření bude provedeno použitím bednicích stojek a trámů. Po stropní deskou budou vysekány kapsy a protaženy trámy. Ty budou rozepřeny stojkami. Podepření bude provedeno ve třech pozicích. Každý trám bude podepřen dvojicí stojek, jedna stojka bude na stávající podlaze, druhá bude umístěna na nově vybetonovaném ztužujícím prahu.



Podepření stropní desky může být demontováno až po zpětném dozvěnění obvodové stěny na nově vybetonovanou opěrnou zeď.

### 3.9 Oplocení

Ve staničení m 0,00 – 15,65 je na koruně stávající opěrné zdi namontováno oplocení. Plotové výplně budou demontovány a deponovány. Plotové sloupky budou zlikvidovány.

Po dokončení výstavby opěrné zdi budou na korunu zdi osazeny nové plotové sloupky. Sloupky budou vyrobeny z trubek pr. 80 mm. Trubky budou nově namontovány přes patní plechy pomocí dodatečně vlepených kotev.

Kotvy sloupků zábradlí budou vždy v počtu 4 ks na patní plech. Použity budou nerezové kotvy M16. Vlepení kotvy bude provedeno pomocí dvousložkového epoxidového lepidla (např. HILTI HIT RE 500).

Sloupky budou shora zavařeny vrchlíkovou krytkou. Na sloupky budou navařeny patle pro zpětné osazení původních plotových výplní.

Patní plechy budou po osazení a rektifikování sloupků podlity expanzní cementovou maltou (např. Sikagrout). Nové ocelové sloupky budou žárově pozinkovány.

### 3.10 Stěna kolny

Po vybetonování nové opěrné zdi, bude prostor mezi zhlavím této zdi a stropní deskou kolny zpětně vyzděn. Vyzdění bude zeď šířky 150 mm, bude provedena z plných pálených cihel, zděna bude na cementovou maltu MC20. Vnitřní povrch bude ponechán z režného zdiva.

Na vnější povrch bude natavena vrstva hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu. Ochrana hydroizolace bude zajištěna provedením soklové fasády. Natažením lepící a stěrkové hmoty (např. Webertherm elastik) se zapravením síťoviny ze skelného vlákna. Síťovina bude mechanicky kotvena pod okapnicovým plechem pomocí přitlačné lišty. Po aplikaci podkladního nátěru bude nanesena vrchní voděodolná vrstva weberpas marmolit.

Stávající luxferová vyplň bude zachována a navracena.

### 3.11 Komunikace

Kolem objektu kolny bude uložen silniční obrubník. Obrubník omezí přístup dopravy do bezprostřední blízkosti zdi kolny a zároveň odvede srážkovou vodu mimo kolnu.

Budou použity klasické silniční obrubníky o rozměrech 300 (v) x 150 (š) mm. Na začátku a konci úseku budou použity obrubníky s náběhem do úrovně asfaltu. Obrubníky budou kladeny do betonového lože z betonu C25/30.

Komunikace bude obnovena v následujícím souvrství:

ACO 11+	asfaltový beton - obrusná vrstva	40 mm	ČSN EN 13 108-1
PSE	spojovací postřik emulzní s mod. asf.	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 1629
ACP 16+	asfaltový beton - podkladní vrstva	50 mm	ČSN EN 13 108-1
PIA	infiltrační asfaltový	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 1629
ŠDA	šterkodrt' (frakce 0-63)	150 mm	ČSN EN 13 285
ŠDB	šterkodrt' (frakce 0-63)	150 mm	ČSN EN 13 285

Stávající asphalt bude před odfrézováním vrstev zaříznut diamantovým kotoučem.  
Veškeré spáry budou zality asfaltovou zálivkou.

### 3.12 Vpusti a šachty

Při výkopu bude zasažena stávající uliční vpust' v ulici Žitná. Vpust' bude obnovena a osazena na stávajícím místě. Zhlaví vpusti bude osazeno na kótě 156,84 m n.m. (mříž vpusti).

Na p.č. 434 je možná kolize se stávající kanalizační šachtou. Výkop bude proveden tak, aby šachta nebyla zasažena. V případě potřeby bude šachta zdemolována a nahrazena novou.

### 3.13 Dlažba

Dvůr na pozemku p.č. 434 je vydlážděn zámkovou dlažbou. Po dokončení výstavby opěrné zdi bude povrch uveden do původního stavu. Stávající dlažba bude rozebrána, deponována a po dokončení opravy zdi bude použita pro zpětné vydláždění. PD předpokládá s dokupem dlažby v rozsahu cca 20%.

Dlažba bude zpětně navracena v následujícím souvrství:

- Dlažba tl. 60 mm CSB kost 60 x 165 x 200 mm
- Vyrovnávací vrstva tl. 50 mm štěrk frakce 4 mm
- Jemný podklad tl. 100 mm štěrk frakce 4/8 mm
- Podklad tl. 250 mm štěrk frakce 16/32

## 4 **Popis vlivu stavby na životní prostředí**

Bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Stavba nemá vliv na režim podzemních vod.

Stavba nevyžaduje vyhlášení ochranného pásma.

## 5 **Péče o bezpečnost práce a technických zařízení**

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při stavebních pracích bude nutné dodržení hygienických limitů pro hluk stanovených v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. pro stavební a související činnosti.

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena vhodným sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek. Kontaminovanou zeminu je nutno odstranit do hloubky 50 cm, přemístit ji do připravených sudů a provést následně její dekontaminaci.

## **6 Technické a kvalitativní podmínky**

Práce musí být vykonávány v souladu s posledním vydáním ČSN, právních norem a technických předpisů.

Prokázání jakosti výrobků použitých pro stavbu bude provedeno podle zákona 22/1997 sb. a souvisejících nařízení vlády, zároveň budou dodrženy předepsané technologické postupy prací.

Prokázání jakosti materiálů bude provedeno v souladu s výše uvedenými podmínkami, rovněž je nutné dodržet příslušné technologické postupy prací.

Zhotovitel stavby bude postupovat v souladu s technickými a aplikačními listy jednotlivých na stavbu dodaných materiálů.